

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 ОКТОМВРИ 2024 г.



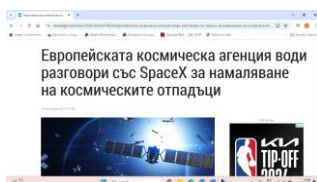
Член на:



## Източник: Нова

**Заглавие:** Европейската космическа агенция води разговори със SpaceX за намаляване на космическите отпадъци

**Линк:** <https://nova.bg/news/view/2024/10/24/474624/%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0-%D0%B0%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8-%D1%81%D1%8A%D1%81-spacex-%D0%B7%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8/>



**Текст:** Според експерти в орбита има около 18 897 части от повредени сателити Европейската космическа агенция (ЕКА) води разговори с компанията "SpaceX" на Илон Мъск за присъединяване към международна харта за редуциране на

космическите отпадъци. Това съобщи "Ройтерс", позовавайки се на генералния директор на ЕКА Йозеф Ашбахер.

Агенцията, в която участие имат 22 държави, полага големи усилия за събиране на отпадъците около планетата. Т.нар, космически боклук е следствие от предишни мисии и застрашава сигурността на активните сателити. По думите на Ашбахер 110 държави и компании са се присъединили към хартата за нулев отпадък на ЕКА (Zero Debris charter). Заложената цел е нулев орбитален отпадък до 2030 г., предава БТА.

В орбитата около Земята се реят над 130 милиона космически отломки

Към момента сателитите на "SpaceX" представляват около две трети от активните космически апарати в ниска орбита. На въпроса дали компанията е подписала хартата, Ашбахер отговори: "Не още, но сме в процес на разговори". "SpaceX" не са отговорили на запитването за коментар, предава още "Ройтерс".

От около 10 300 активни сателита в орбита около 6300 са част от съзвездията на "SpaceX" "Старлинк".

Китай започна изстрелването на свои съзвездия в конкуренция със "Старлинк", както и компанията "Амазон", която предвижда изстрелването на над 3000 сателита през настоящото десетилетие.

Йозеф Ашбахер обясни, че от "Амазон" са подписали хартата.

Според Джонатан Макдауъл, астроном от "Харвард", в орбита има около 18 897 части от повредени сателити.

Няма международни закони за космическите отпадъци, но отделни държави и ЕКА в последните години се опитват да предложат различни решения на проблема. "Ние не сме регулатор, а космическа агенция", каза Ашбахер. "Но фактът е, че сложихме хартата на масата и тя беше подписана, което е много окуражаващо."

Метеор или разпадащ се сателит прелетя над България? (ВИДЕО+СНИМКИ)

Федералната комисия по комуникации на САЩ (Federal Communications Commission) отправи препоръки на "SpaceX" за отпадъци в орбита. Те включват деорбитиране (изгаряне в атмосферата) на сателитите до пет години след края на активността им. През 2023 г. "SpaceX" критикуваше Федералната авиационна администрация на САЩ за доклад, посочващ рисковете за хората от възможни падания на космически отпадъци.

Независимо от факта, че се говори предимно за търговски сателити, голяма част от космическия отпадък се генерира от сблъсъци и тестове на противосателитни ракети. През август китайска ракета се пръсна след сблъсък в отпадък, генерирайки най-голямото космическо сметище в историята досега.

Според НАСА два по-ранни инцидента са увеличили отпадъците със 70%. Това са разпадането на китайския космически кораб "Фънгюн-1С" през 2007 г., което според САЩ е причинено от китайска ракета, и случайният сблъсък между американски и руски космически кораб през 2009 г.

През 2021 г. руска противосателитна ракета извърши тест, оставяйки най-малко 1500 парчета отпадък.

САЩ и Индия демонстрираха - съответно през 2009 г. и 2019 г., противосателитни ракети, които причиниха сметища. Администрацията на американския президент Джо Байдън предложи мораториум на тези тестове. Няколко държави подписаха мораториума, но Русия и Китай не се присъединиха.

### Източник: Про Нюз

**Заглавие:** Белга: Белгия се нарежда на едно от първите места в Европа по рециклиране на пластмасови опаковки

**Линк:** <https://pronewsdobrich.bg/belga-belgiya-se-narezhdna-na-edno-ot-parvite-mesta-v-evropa-po-retsiklirane-na-plastmasovi-opakovki-p520244>



**Текст:** Белгия заема второ място в Европейския съюз по рециклиране на пластмасови опаковки, като повече от половината от пластмасовите отпадъци се рециклират, предаде белгийската новинарска агенция Белга.

По данни на Евростат, публикувани днес, през 2022 г. Белгия е рециклирала 54 % от отпадъците си от пластмаса, непосредствено след Словакия, която води с 60%. Германия и Словения също са се представили добре, като всяка от тях е рециклирала по 51% от пластмасовите си отпадъци. В другия край на спектъра, страни като Малта (16%), Дания (23%), както и Франция и Австрия (и двете с по 25%) имат най-ниски нива на рециклиране.

В целия ЕС през миналата година са рециклирани средно 41% от пластмасовите отпадъци и опаковки. В блока се генерират 36,1 килограма пластмасови отпадъци и опаковки на човек годишно, от които 14,7 килограма се рециклират. През последното десетилетие процентът на рециклиране на пластмасови отпадъци в ЕС не е претърпял особена промяна, като се е повишил само с 3% - от 38% през 2012 г. до 41% през 2022 г. Пластмасата обаче е само част от големия проблем с отпадъците от опаковки. Наред със стъклото тя представлява около една пета от общия обем на отпадъците от опаковки в Европа. Хартията и картонът продължават да имат най-голям дял - 41 %.

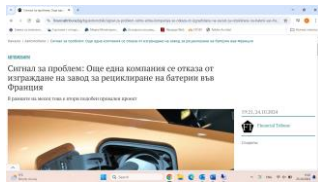
Средностатистическият гражданин на ЕС произвежда 186,5 килограма отпадъци от опаковки всяка година, като белгийците са малко под средното ниво - 167,1 килограма на човек.

### Източник: Financialtribune.bg

**Заглавие:** Сигнал за проблем: Още една компания се отказа от изграждане на завод за рециклиране на батерии във Франция

**В рамките на месец това е втори подобен провален проект**

**Линк:** <https://financialtribune.bg/bg/avtomobili/signal-za-problem-oshte-edna-kompaniya-se-otkaza-ot-izgrazhdane-na-zavod-za-retsiklirane-na-baterii-vav-frantsiya/>



**Текст:** Френската компания за добив на полезни изкопаеми Eramet спира плановете си за изграждане на завод за рециклиране на батерии.

Втори подобен проект във Франция се проваля в рамките на един месец, а секторът на електрическите превозни средства изпитва затруднения.

Батериите за електромобили са пълни със скъпоструващи минерали и тяхното рециклиране с цел намаляване на разходите и постигане на по-голяма устойчивост е ключово предизвикателство.

Eramet планираше да изгради съоръжение, което да може да отделя минералите от т.нар. черен прах, в който първоначално се превръщат използваните батерии.

Макар че продажбата на нови автомобили с двигатели с вътрешно горене трябва да приключи в Европа след малко повече от десетилетие, преминаването към електрически превозни средства напоследък отбеляза забавяне с намаляването на потребителското търсене.

Производителите на батерии преустановяват плановете си за разширяване на бизнеса, а фирмите, които се занимават с рециклиране на употребявани батерии, ги последват.

„Поради липсата на разгръщане в Европа на заводите за батерии и техните компоненти... в момента има голяма несигурност относно доставките на суровини за завода и относно възможностите за рециклиране на металните соли“, се казва в изявление на Eramet.

„Поради това не са изпълнени необходимите условия за осъществяване на проекта за завод за рециклиране на батерии по хидро-металургичен метод във Франция и Групата реши да спре проекта“, се допълва в съобщението.

Представители на компанията заявиха, че ако проектът продължи, вероятно ще трябва да изнася минералите за Азия, което няма да има икономически смисъл.

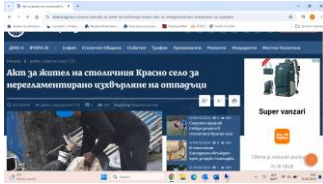
Партньорът на Eramet - Suez - заяви, че ще продължи изграждането на завод край Париж за унищожаване на използвани автомобилни батерии.

Миналия месец производителят на автомобили Stellantis и миннодобивната група Ognop също отложиха плановете си за изграждане на съоръжение за рециклиране във Франция.

**Източник:** [Столица](#)

**Заглавие:** Акт за жител на столичния Красно село за нерегламентирано изхвърляне на отпадъци

**Линк:** <https://stolica.bg/raion-krasno-selo/akt-za-zhitel-na-stolichniya-krasno-selo-za-nereglamentirano-izhvarlyane-na-otpadatsi>



**Текст:** Екип на Столичен инспекторат е съставил акт на гражданин за изхвърляне на едрогабаритни отпадъци в големи количества и замърсяване на пространството до контейнерите за битови отпадъци, съобщават от ведомството. Нарушението е констатирано на ул. „Дечко Йорданов“ в район „Красно село“.

„Сигналят е подаден от граждани, които не проявяват повече търпимост към подобни прояви и търсят институциите за решение на проблема. Мястото е чест обект на замърсяване, поради близост с пазар и приток на хора, но това не означава, че след почистване веднага трябва да придобие нелицеприятен вид с боклуци и кашони.“, посочват от Столичен инспекторат. От там припомнят, че извозването на едрогабаритни отпадъци става в сряда, събота и неделя. Живущите в квартала са запознати с графика. „Те спазват правилата за поддържане на чистотата и не толерират нарушителите. Днес със съдействието на служителите на 06 РУ - СДВР и гражданските инициативи е съставен поредния акт за такова деяние.“, допълват от Инспектората.